

トヨタなら95%のクルマが対象!



65歳以上の
購入者対象

サポカー補助金

新車で
最大



10万円

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

補助額

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ベダル踏み間違い急発進等抑制装置の搭載車

普通自動車 **10万円** 軽自動車 7万円

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

普通自動車 **6万円** 軽自動車 3万円

- ③ 後付けのベダル踏み間違い急発進等抑制装置

障害物検知機能付き **4万円**



サポカー補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ」や「ベダル踏み間違い急発進等抑制装置」搭載車、「後付けのベダル踏み間違い急発進等抑制装置」の購入をサポートする目的として、補助金が交付されるものです。

● 補助対象条件



① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキ

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)^{※6}
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者【昼】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)・交差点・右折時の対向直進車・右折後の横断歩行者検知機能)

※6 パリソク/カムリー/ハイメックス/ピクシス エボク/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシス トラック/ピクシス パンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

② ベダル踏み間違い急発進等抑制装置

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ^{※7}
(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ(静止物)))

※7 パリソク/カムリー/ハイメックス/ピクシス エボク/ピクシス ジョイ/ピクシス メガ/ピクシス トラック/ピクシス パンの場合は、名称が誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。



③ 後付けのベダル踏み間違い急発進等抑制装置

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」^{※8}
(今お乗りの方への、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※8 設置可能車種は限られます。グレード・装備等により設置条件が異なる場合があります。また、車両の仕様や設置条件によって、設置できない場合があります。



● 補助対象者 65歳以上の購入者



中古車の場合

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ベダル踏み間違い急発進等抑制装置の搭載車

補助額 **4万円** ※3 ※4 ※5

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

補助額 **2万円** ※3 ※4 ※5

- ③ 後付けのベダル踏み間違い急発進等抑制装置(ご購入する中古車に後付けで取付けの場合)

補助額 **4万円** ※3 ※4 ※5

※1 対歩行者衝突被害軽減ブレーキとベダル踏み間違い急発進等抑制装置が搭載された車両の場合、車両本体価格が1,000万円以上(税別)の車が補助の対象となります。 ※2 トヨタ販売店で販売している車両。 ※3 補助金対象時期は未定です。(2020年2月1日時点) ※4 補助金は条件により異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。 ※5 各地方自治体でも補助金を設定している場合があります。情報詳細は各自体へご確認ください。

対象車種 全20車種が対象

「トヨタペット店」対象車種
ラインナップ

車種・グレードにより補助額は異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

コンパクト	アクア / タンク / ポルテ	SUV	C-HR / ハリアー / ライズ
ミニバン	アルファード / エスクァイア / シエンタ / ハイエース ワゴン / グランエース	スポーツ	スープラ
セダン	カムリ / プリウス / プリウスPHV / MIRAI	軽自動車	—
ワゴン	プリウスα	ビジネスカー	ジャパントクシー / サクシード / ハイエース バン

サポカー補助金 対象 トヨタの予防安全装置

例えば
こんな場面をサポート

ぶつからないをサポート

衝突の危険を警告で知らせ、ブレーキアシストと自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者【昼】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)・交差点・右折時の対向直進車・右折後の横断歩行者検知機能)

前方にとつぜん歩行者が! 気づくのが遅れ、あわや...



警告で、とっさにブレーキが踏めて助かった~



例えば
こんな場面をサポート

踏み間違えてもサポート

ソナーで前後の障害物を検知、駐車時などの衝突回避をサポート

踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ(静止物)))

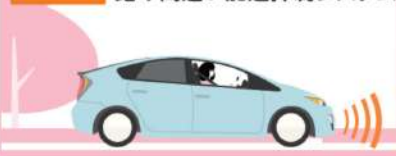
駐車場で、アクセルとブレーキをまさかの踏み間違え!!



警告と自動(被害軽減)ブレーキで、ぶつからずに済んだ~



後付け トヨタ純正 販売店装着オプション 踏み間違い加速抑制システム



踏み間違えても加速を抑制

踏み間違い加速抑制システムは、慌てて、ブレーキとアクセルを踏み間違えたときや、バックでアクセルを踏みすぎてしまったときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると加速を抑制

バックの時、アクセルを踏みすぎても加速を抑制

▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。